

---

## MÓDULO DE SEGURIDAD DE FLAMA PARA PILOTO INTERMITENTE, CON TRANSFORMADOR DE IGNICIÓN INTEGRADO Y SALIDA PARA UNA VÁLVULA SOLENOIDE

### MODELO S8699U



---

### Aplicación y características sobresalientes.

El módulo de piloto intermitente **IC S8699U** esta diseñado para proporcionar reemplazo fácil en el campo de una variedad amplia de modulos de ignición con piloto intermitente fabricados por Honeywell, Robertshaw, Johnson y otros. El modulo **S8699U** proporciona secuencia de ignición, monitoreo de flama y cierre de seguridad de la válvula de combustible, para quemadores con piloto intermitente, PEQUEÑOS.

El módulo **S8699U** es para usarse en quemadores de gas. Tiene un Tiempo para Detección de Falla de Flama (TDFF) de 1 segundo, Deteccion de Presencia de Flama (TDPF) 1 seg. Tiempo Restringido de Ignición (TRI) 10 seg. y Tirmpo de Bloqueo de Seguridad (TBS) 3 seg. para desbloquearlo será necesario desenergizarlo y energizarlo nuevamente para un nuevo ciclo de encendido Además de contar con protección **IC** contra la interferencia de la ignición.

El **S8699U** reemplaza a los módulos existentes de piloto intermitente y de tipo rectificación de flama con deteccion de flama de varilla única (electrodo de ignición y varilla detectora en una sola varilla: lectura local).

#### **Salida de generador de chispa:**

15 kv AC

Longitud de arco 1/8 in. (3 mm)

Longitud máxima de cable 0.9 mts.

El módulo **S8699U** usa el principio de rectificación para la deteccion de flama. **Varilla Detectora** para flamas de Gas.

El módulo **S8699U** tiene un led rojo que indica cuando el equipo se encuentra bloqueado:

**ALARMA** - rojo;

Para usar con ignitor y sensor Se recomiendan: ignitor-sensor Q347, Q346, (N°s de parte Honeywell MR).

---

### Especificaciones

Para quemadores con ignición por chispa, bloqueo de seguridad en caso de arranque con flama, intento de reignición después de 1 segundo en caso de falla de flama y bloqueo de seguridad en falla de encendido de 9 seg.

#### **Voltaje de Alimentación**

24 Voltios +/- 15% (Estándar);

127 Voltios +/- 15% (Modelo S8699U-127)

220Voltios +/- 15% (Modelo S8699U-220)

### **Consumo de Energía**

3 Watts máximo.

### **Temperatura Ambiente**

En el control: 60 °C máximo.

En los sensores:

Varilla detectora: va en contacto con la flama.

### **Corriente de flama**

1 uA (microampere) mínimo.

### **Montaje**

prefiriéndose la vertical con las terminales hacia abajo

### **Dimensiones**

Base 11 cm x 14.2 cm.

Altura 6.2 cm.

### **Peso**

0.7 Kg.

---

## **GARANTÍA**

**Control de Flamas, S.A. de C.V.** garantiza por 1 año a partir de la fecha de embarque los módulos **IC** modelo **S8699U**, para reponerlos o repararlos, según nuestro criterio, siempre y cuando la falla se deba a defectos de mano de obra o materiales y no por mal uso o abuso del equipo.

En ningún caso la GARANTÍA se podrá ampliar por más tiempo o partes; queda garantizado exclusivamente nuestro programador y no partes, productos o consecuencias relacionadas con su uso.

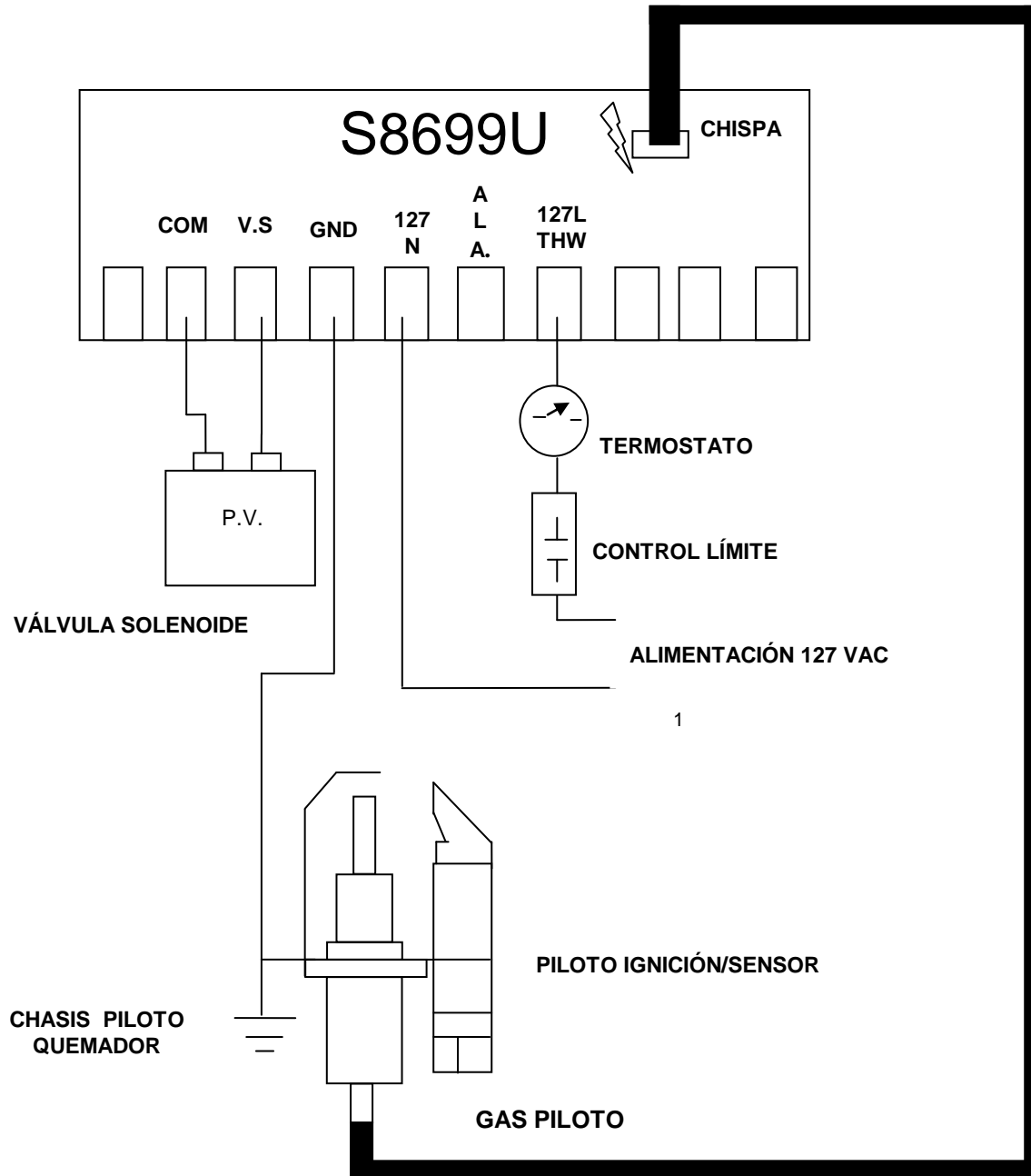
**Control de Flamas, S.A. de C.V.** se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las especificaciones de los productos **IC** con miras a mejorar su calidad, confiabilidad y costo o para cumplir cualquier cambio que se presente en las normas nacionales o internacionales.

---

## Diagrama eléctrico de alambrado

Módulo S8699U

### DIAGRAMA ALAMBRADO UN ELECTRODO



Longitud máxima de cable de ignición 0.9 mts.

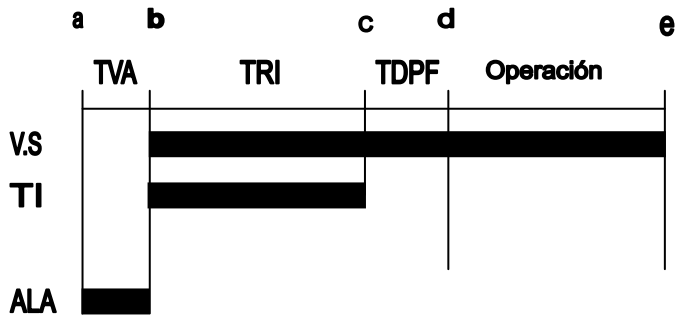
Notas:

- 1.- A la terminal V.S (Válvula solenoide ) puede conectarse una carga inductiva de 2 Amps.
- 3.-La terminal GND (BURNER) deberá quedar conectada a la masa del quemador.

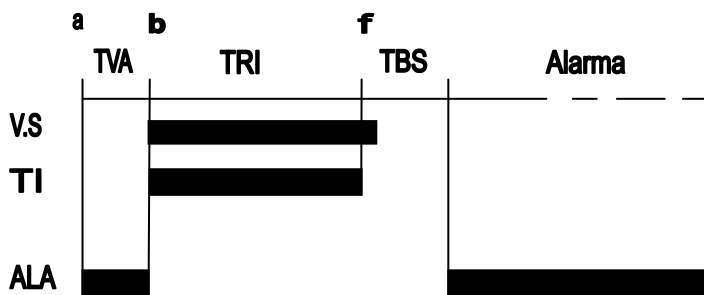
## Gráficas de operación

### Controles primarios S8699U.

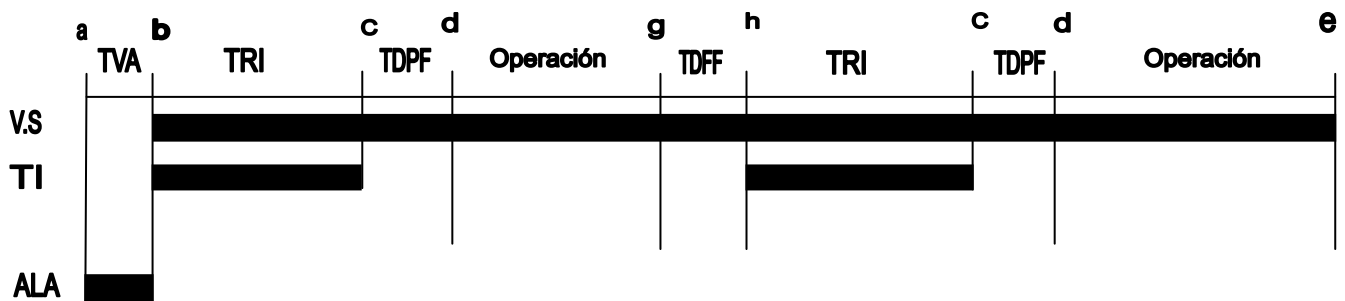
#### Arranque normal y paro por demanda satisfecha.



#### Arranque y no logra establecerse la flama.



#### Arranque normal y falla de flama en operación.



#### Notas:

- a = Cierra el Control de Operación (CO), se pide el arranque del quemador, se energiza la terminal ALA, se inicia el conteo de TVA.
- b = Termina el Tiempo de Verificación en el Arranque. Se energizan las terminales V.S. y TI, se desenergiza la terminal ALA. Empieza a contar TRI.
- c = Termina el Tiempo Restringido de Ignición. Se desenergiza el transformador de ignición (TI)
- d = Se establece la flama. Inicia el conteo de Tiempo para Detección de Presencia de Flama. Transcurrido este tiempo. El equipo ya está en operación normal.
- e = Abre el Control de Operación (CO). Se satisface la demanda de calor se interumpen la salida en la terminal V.S
- f = Termina TRI. No se detecta flama se desenergizan TI y V.S Se bloquea en 3 seg. Se activa la alarma terminal ALA.
- g = Falla de flama. Inicia el conteo de Tiempo para Detección de Falla de Flama.
- h = Se detecta la falla de flama. Se energizan la terminal TI. Se hace un nuevo intento de ignición.

**Control de Flamas, S.A. de C.V.**  
**Av. Niños Héroes # 1070**  
**Guadalajara, Jalisco, México.**  
**Teléfono: +52 33 3613 1861**  
**Tliefax: +52 33 3613 1281**  
**[www.controldeflamas.com.mx](http://www.controldeflamas.com.mx)**  
**[info@controldeflamas.com.mx](mailto:info@controldeflamas.com.mx)**