
CONTROLES PROGRAMADORES IC

MODELO TAC 9800 H

CLASE CB1-5



Aplicación y características sobresalientes.

Los controles programadores IC Modelo TAC 9800 H clases CB1-5 están diseñados para ofrecer la más alta seguridad, economía, duración y facilidad de mantenimiento: estos programadores, enchufables en la base IC B80, tienen un Tiempo Restringido de Ignición (TRI) y van protegidos contra las Interferencias de la Ignición. Para operar con quemadores a uno o dos fuegos y cualquier combustible (Diesel, gas o comustóleo). Los programadores TAC 9800 proporcionan además un Tiempo de Prueba de Piloto Encendido (TPPE), en el que se prueba por 1 segundo la flama del piloto ya sin chispa de ignición presente. Una vez pasada satisfactoriamente esa prueba del piloto, se permite el paso de combustible al quemador principal.

Los programadores TAC 9800 pueden ser restablecidos en forma remota conectando un botón pulsador normalmente abierto (NA) entre las terminales 10/R y 8/G.

Los programadores TAC 9800 cuentan con la posibilidad de conectar un Control Límite (CL) entre las terminales 3/M y 11/S, que interrumpe el suministro de combustible en caso alcanzar el límite establecido.

- **TAC 9800 H** - Ultravioleta, con fototubos **C-7027** ó **C-7035** (MR HONEYWELL, INC.) (Sin posibilidad de ser engañados por la chispa de ignición), para todo tipo de combustibles.

Los programadores TAC 9800 tienen 5 luces piloto que facilitan la operación y el mantenimiento del equipo:

ALARMA – rojo; **MOTOR** – naranja; **PILOTO** - naranja; **FLAMA** - rojo; **OPERACIÓN** - verde

Clase

- **CB1-5.** Para quemadores con ignición por chispa, bloqueo de seguridad en caso de arranque con flama; Tiempo de Verificación en el Arranque (**TVA**); Tiempo Restringido de Ignición (**TRI**) para máxima seguridad de encendido; Tiempo de Prueba de Piloto Encendido (**TPPE**); Tiempo para Apagado del Piloto Encendido (**TAPE**) para arranques más suaves y seguros a dos fuegos; y **sin recicló** en caso de falla de flama (Clase 10A, NOM-027-SEDG-1996).
-

Especificaciones

Tiempos de respuesta

Tiempo de Verificación en el Arranque (**TVA**): 3 segundos.

Tiempo Restringido de Ignición (**TRI**): 2 segundos.

Tiempo para Prueba del Piloto Encendido (**TPPE**) (supervisión de la flama del piloto sin chispa de ignición presente): 1 segundo.

Tiempo para Apagado de Piloto Encendido (**TAPE**): 3 segundos.

Tiempo para Detección de Falla de Flama (**TDFF**): 2 segundos (+/- 0.5 seg.).

Tiempo para Bloqueo de Seguridad (**TBS**): 18 segundos.

Los tiempos marcados pueden tener una variación de +/- 15% (Salvo TDFF).

Restablecimiento remoto

Instalando un botón pulsador normalmente abierto (NA) entre las terminales 10/R y 8/G del programador se puede lograr el restablecimiento remoto del control. Ver "**Diagrama eléctrico de alambrado**".

Supervisión de Control Límite (CL):

Para ofrecer la máxima seguridad en la operación de los quemadores, los programadores **TAC 9800**, requieren de la conexión de un Control Límite (**CL**) entre las terminales 3/M y 11/S, que debe cerrar durante TVA para que el programador permita el paso de combustible al quemador.

Voltaje de alimentación

127 Voltios \pm 15% (Estándar); opcional: 220 Voltios \pm 10%.

Consumo de energía

3 Watts máximo.

Temperatura ambiente

El el Programador: 60°C máximo.

Fototubos **C-7027** y **C-7035** (MR HONEYWELL, INC.): 100°C máximo (datos del fabricante).

Montaje

Se enchufa sobre base **IC B80** puede montarse en cualquier posición, prefiriéndose la vertical.

Dimensiones

Base cuadrada de: 13.2 cm x 13.2 cm.

Altura máxima: 10.8 cm.

Peso

1.1 Kg. (Completo con base IC B80).

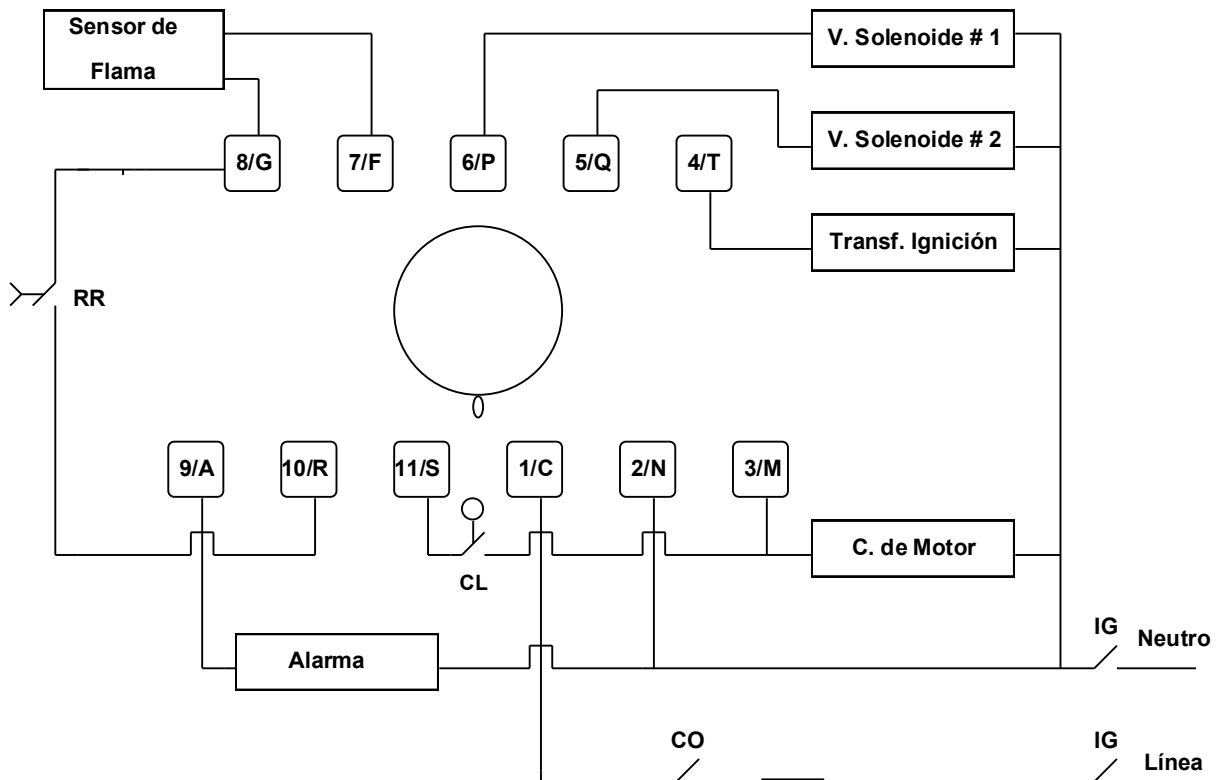
Garantía

Control de Flamas, S.A. de C.V. garantiza por 1 año a partir de la fecha de embarque los Programadores **IC** modelo **TAC 9800**, para reponerlos o repararlos, según nuestro criterio, siempre y cuando la falla se deba a defectos de mano de obra o materiales y no por mal uso o abuso del equipo.

En ningún caso la **GARANTÍA** se podrá ampliar por más tiempo o partes; queda garantizado exclusivamente nuestro Control de Flama y no partes, productos o consecuencias relacionadas con su uso.

Control de Flamas, S.A. de C.V. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las especificaciones de los productos **IC** con miras a mejorar su calidad, confiabilidad y costo o para cumplir cualquier cambio que se presente en las normas nacionales o internacionales.

Diagrama eléctrico de alambrado

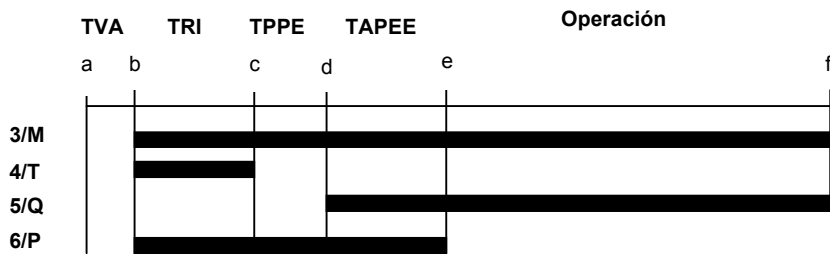


Notas:

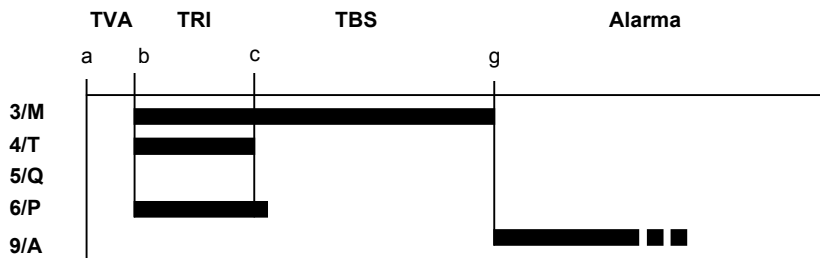
- 1.- A la terminal 3/M puede conectarse una carga inductiva de 7.5 Amps.
 - 2.- A la terminal 4/T puede conectarse una carga inductiva de 2 Amps.
 - 3.- A las terminales 5/Q y 6/P pueden conectarse cargas inductivas de 0.5 Amps. (Solenoides de electroválvulas).
 - 4.- Los programadores **IC TAC 9800 H** trabajan con los fototubos C-7027 ó C-7035. La punta azul deberá conectarse a la terminal 7/F y la punta blanca a la terminal 8/G.
 - 5.- En caso de no contar con el Control Límite (CL), deberá instalarse un puente entre las terminales 3/M y 11/S.
-
-

Gráficas de operación

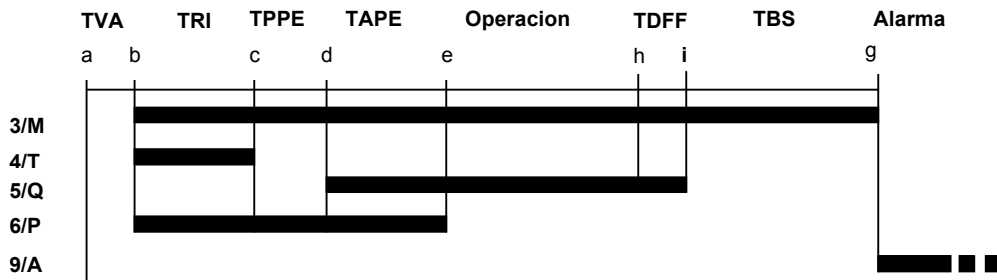
Arranque normal y paro por demanda satisfecha



Arranque y no logra establecerse la flama.



Arranque normal y falla de flama en operacion.



Notas:

- a = Cierra el Control de Operación (CO), se pide el arranque del quemador.
- b = Se inicia el Tiempo Restringido de Ignición (TRI). Se energiza el transformador de ignición, el motor y la válvula solenoide # 1 (piloto).
- c = Termina TRI. Se desenergiza el transformador de ignición. Se inicia la prueba del piloto (TPPE). Si no se detecta la flama del piloto se desenergiza la válvula solenoide # 1 en menos de un segundo.
- d = Termina TPPE. Abre la válvula solenoide # 2 (principal), e inicia el conteo de apagado del piloto (TAPE).
- e = Termina TAPE. Se desenergiza la válvula # 1 el quemador esta en operación.
- f = Abre el control de Operación (CO). Se satisface la demanda de calor.
- g = Se activa la alarma.
- h = Falla de flama.
- i = Se detecta la falla de flama. Se desenergiza la válvula de combustible y se hace una post-purga.

Control de Flamas, S.A. de C.V.
Av. Niños Héroes # 1070,
Guadalajara, Jalisco, México.
Teléfono: (52-33) 3613-18-61.
Telefax: (52-33) 3613-12-81.
www.controldeflamas.com.mx
E-mail: info@controldeflamas.com.mx